



MOVILIDAD Y
TRANSPORTE
PÚBLICO OCUPACIÓN
Y VIVIENDA
ESPACIO PÚBLICO
Y COLECTIVO
FINANCIAMIENTO
DE LA CIUDAD
ASENTAMIENTOS
INFORMALES Y
RIESGOS

QUITO

NECESITA TU VOZ

AMBIENTE Y
SOSTENIBILIDAD
ESTATUTO AUTONÓMICO
COGOBIERNO Y
PARTICIPACIÓN CIUDADANA
CULTURA Y PATRIMONIO

**UNA INICIATIVA DEL COLEGIO DE
ARQUITECTOS DE PICHINCHA CAE-P**

ENERO - FEBRERO 2023



CAE-P
COLEGIO DE
ARQUITECTOS
DEL ECUADOR
PICHINCHA

QUITO NECESITA TU VOZ

UNA INICIATIVA DEL COLEGIO DE ARQUITECTOS DE PICHINCHA CAE-P ENERO - FEBRERO 2023

PRESENTACIÓN

El Colegio de Arquitectos de Pichincha, es una asociación gremial que ha cumplido 61 años de respaldo a la actividad profesional de los arquitectos y arquitectas de la provincia. Además de velar porque esa actividad sea hecha de la mejor manera, con las mejores condiciones para que las repercusiones en la sociedad sean siempre positivas, estamos constantemente preocupados y aportando a los temas de ciudad.

Los profesionales de la arquitectura tenemos una enorme responsabilidad en la sociedad porque somos los que diseñamos y construimos los espacios en los que se desarrollan las actividades del ser humano; somos los que grano a grano, lote a lote, vamos construyendo la ciudad, y también todo lo que a ella la alimenta y la hace funcionar: las vías, las aceras, los espacios públicos, etc.

El CAE-P ha liderado varias iniciativas de cara a los procesos electorales, tanto seccionales como nacionales, evidenciando su rol técnico calificado y orientador en temas de arquitectura y ciudad. En esta ocasión, construimos una plataforma digital que acoge comentarios y opiniones de la ciudadanía referente a 9 temas establecidos por el CAE-P, y simultáneamente las propuestas de los candidatos a alcalde en los mismos tópicos; con esto hemos creado un espacio, serio y respetuoso en el que **las quiteñas y quiteños TIENEN LA VOZ**, promoviendo y valorando la participación ciudadana a través de la metodología de la Tecnología Cívica.

La plataforma Quito Necesita tu Voz ha sido un espacio totalmente exitoso, la cantidad de comentarios y la profundidad de contenidos evidencian **la necesidad de los ciudadanos de un espacio serio para expresarse en favor de la ciudad**. Tuvo también una acogida favorable de la mayor parte de los candidatos a la alcaldía y el soporte entusiasta de muchos periodistas y medios de comunicación, hacia quienes también estaba encaminado este esfuerzo. Muchos colegas y varias organizaciones de la sociedad civil han aplaudido también esta iniciativa y se han comprometido activamente con ella.

Quito Necesita tu Voz fue impulsado por el CAE-P, su directorio y el equipo de comunicación, apoyado por El Foro de la Ciudad y concretado gracias al encuentro con otros actores: Komité, Diagonal, y fundación Esquel; su éxito se debió a la gran acogida de las y los arquitectos y de la ciudadanía, así como al tiempo que dedicaron las y los candidatos para plasmar sus propuestas,

y al eco producido por los periodistas y medios de comunicación de la ciudad. Gracias a todas y todos ellos.

Este documento presenta una sistematización de todos los comentarios recibidos el cual será presentado a los quiteños y quiteñas, y será entregado al alcalde electo del Distrito Metropolitano de Quito, **a quien comprometemos** a escuchar y analizar la voz de sus mandantes, y **con quien nos comprometemos** a aportar y apoyar, desde nuestra experiencia y conocimiento técnico, por una ciudad y una sociedad mejor.

MARÍA SAMANIEGO PONCE
Presidente CAE-P

INTRODUCCIÓN

Durante el proceso electoral de febrero de 2023, convocado para elegir a las autoridades que deben regir los destinos de la ciudad de Quito en los próximos cuatro años, la **Presidencia y el Directorio del Colegio de Arquitectos de Pichincha, CAE-P**, resolvieron generar una **plataforma digital** a la que se denominó “**Quito necesita tu Voz**”, la cual se propuso establecer un puente y espacio de diálogo entre los candidatos a Alcalde y la ciudadanía, con énfasis particular en los temas y aspectos de la administración local que son de interés específico para los integrantes del gremio, así como para los medios de comunicación y la opinión pública.

El objetivo de esa iniciativa fue la de establecer un canal de comunicación de dos vías, que no se restrinja exclusivamente a **informar y difundir** las propuestas, planes y opiniones de las candidaturas sino que también recoja las preocupaciones, sugerencias y propuestas concretas que los integrantes de la **sociedad civil** -a título personal o como integrantes de diversos grupos organizados- tienen con relación a la compleja problemática que afronta el **Distrito Metropolitano de Quito** en la actualidad.

Por la naturaleza de sus actividades, los arquitectos tienen una permanente y profunda interacción, tanto con el territorio y la **ciudad** -que son los ámbitos en los cuales desarrollan las múltiples modalidades de su práctica profesional- como también con el **Municipio**, entidad responsable de planificar y gestionar la circunscripción del **Distrito Metropolitano de Quito**.

Esa relación, permanente y dinámica, permite a los arquitectos conocer y abordar los problemas existentes desde una perspectiva técnica e informada, siendo que, a la vez que centran su visión sobre los **problemas ambientales – territoriales y físico – espaciales**, no desconocen también el otro amplio repertorio de competencias y responsabilidades que el Municipio tiene con relación a la **problemática social, económica, política, cultural** y de otros muchos aspectos de la vida de la colectividad.

LA COMUNICACIÓN

Otro propósito específico del Colegio fue el entregar a los **medios de comunicación** elementos de soporte técnico que sirvan de sustento para sus actividades periodísticas de cobertura del

proceso electoral, canalizando hacia ellos tanto el **pensamiento y los planes de gobierno de los candidatos**, como las **opiniones y propuestas de la ciudadanía**. En ese sentido, existe la certeza de que, a partir de este inicial acercamiento, en el futuro inmediato operará una línea de comunicación activa y dinámica entre el gremio y los medios de comunicación.

ÁMBITOS DE ANÁLISIS

Ha sido en función de tales consideraciones que se identificaron algunos **ámbitos de análisis** sobre los cuales se procuró recabar y obtener los criterios y opiniones de los profesionales de la arquitectura y de la ciudadanía en general que tuvieran interés en participar, a partir del reconocimiento de que toda persona debe tener la posibilidad de **opinar** sobre los problemas del entorno en el que se desenvuelve.

ESTRUCTURA GENERAL

La plataforma digital **Quito Necesita tu Voz** se concibió como un espacio interactivo y amigable con el usuario, en el que se incluyeron **tres secciones**:

- Una sección de los candidatos en la cual cada uno de ellos tuvo cabida para presentar sus propuestas, planes y compromisos para la administración de la ciudad;
- Un **repositorio documental** en el cual se encuentran a disposición del público diversos textos, documentos, programas, planes, proyectos y otros materiales de reciente elaboración, relacionados con la ciudad de Quito que son aportes para la comprensión de la ciudad y sus problemas.
- Una sección en la cual la **ciudadanía** en general y los **profesionales de la arquitectura** en particular, con total libertad pudieron plantear preguntas, comentarios, puntos de vista, observaciones, criterios, opiniones, sugerencias, alternativas y propuestas que hayan considerado pertinente incorporar, sin otro requisito que asumir la **responsabilidad** sobre ellas, incorporando su nombre e información básica para su eventual identificación y localización.

Es a esta sección en particular, a la que daremos particular atención en este análisis. Los **ámbitos** propuestos a los visitantes para recabar sus criterios fueron los siguientes:

- 1 Ambiente y sostenibilidad
- 2 Cogobierno y participación ciudadana
- 3 Cultura y patrimonio
- 4 Espacio público y colectivo
- 5 Estatuto autonómico
- 6 Financiamiento de la ciudad
- 7 Movilidad y transporte público
- 8 Ocupación, vivienda y asentamientos
- 9 Otros aspectos

ANÁLISIS CUANTITATIVO

Cada usuario tuvo la posibilidad de seleccionar el o los ejes en los cuales pudo opinar. Aunque la mayoría se limitó a efectuar un solo señalamiento, varias personas hicieron más de un comentario, tanto en uno como en varios de los ámbitos propuestos. Los **resultados** obtenidos dan cuenta de cuales son aquellos aspectos de la problemática de la ciudad que concitaron mayor interés de los participantes, lo cual se nos presenta como un **termómetro** para medir tanto la relevancia de estos, como la mayor o menor complejidad otorgada a cada problemática; la riqueza de las intervenciones permite colegir líneas de posible intervención y acción tanto para la misma ciudadanía como para la nueva alcaldía elegida.

El análisis cuantitativo permite realizar esta operación: el eje de **Movilidad y Transporte** es el que tiene el mayor número de comentarios, **38**, que corresponden a casi una quinta parte del total de opiniones receptadas, el 19.5%.

Es interesante que números muy próximos tengan los de **Ambiente y Sostenibilidad**, que con **36** opiniones suma un **18.5%** del total; este registro de preferencias permite colegir una posible correlación consistente, entre estos ejes, lo que podría sugerir la necesidad de abordajes conjuntos para enfrentar la complejidad de los problemas en estos campos específicos.

El eje de **Ocupación, Vivienda y Asentamientos** también suma un número considerable de opiniones, **11,8%**, porcentaje casi similar al que tiene el eje de **Espacio Público y Colectivo**, el cual suma el **10.5%** de los comentarios. También en este caso la correlación es muy significativa.

En los otros cuatro ejes los comentarios receptados son en menor número: el eje de **Cogobierno y participación ciudadana** tiene el **8.2%** de los comentarios, mientras el de **Cultura y Patrimonio** recepta el 7.7% de ellas. Por último, los ejes del **Estatuto Autonómico** y del **Financiamiento de la Ciudad** tienen un **3.1%** de las opiniones cada uno. Cabe resaltar que el dato cuantitativo no necesariamente refleja la importancia de las problemáticas en un determinado orden jerárquico, sino la relevancia que estas tienen en la actual coyuntura por la que atraviesa la ciudad; otros temas seguramente de igual o mayor relevancia pueden estar presentes, si bien el nivel de urgencia en su tratamiento no se refleja en la priorización detectada.

Cabe también resaltar la importancia otorgada a **Otros Aspectos**, en el cual se recogen opiniones sobre cuestiones que no se encuadran en los temas planteados y que alcanza un **17.4%** del total de las opiniones. Este registro advierte sobre la importancia de la participación plural de muchos actores en detectar aspectos significativos a ser tomadas en cuenta tanto en posteriores consultas, como en procesos de discusión más amplios.

GÉNERO

Del total de opiniones receptadas, 195, el **69.7%** son **masculinas** y el **30.1%** corresponden a **mujeres**, cuestión que resulta significativa pero que también puede evidenciar la existencia de

inequidades de género que aún subsisten en la actualidad en la esfera de lo público, lo profesional y lo ciudadano.

DESAGREGACIÓN

El análisis detallado nos permite sistematizar con mayor detalle las opiniones recolectadas sobre elementos puntuales que si bien se engloban en los ejes planteados, tiene su propia especificidad. Aquí es importante detectar sugerencias y propuestas sobre posibles soluciones o intervenciones puntuales que los participantes insinúan o sugieren con sus respuestas.

En el ámbito **Ambiente y Sostenibilidad**, **11** opiniones se refieren a cuestiones de **gestión, políticas públicas y gobernanza ambiental** y otras **11** a los problemas relacionados con la **gestión de los desechos sólidos**. El **sistema hídrico, ríos y quebradas** suma **6** opiniones y **4** el de la **contaminación visual, auditiva y de los vehículos**.

En el eje de **Gobernanza y Participación** las opiniones se dividen entre **7** que se refieren a la **participación de la ciudadanía** y **5** que lo hacen respecto de la **gobernanza**, existiendo otras **3** opiniones que formulan propuestas para la incorporación de **nuevos instrumentos de gestión**.

En **Cultura y Patrimonio**, **7** opiniones se refieren al **Patrimonio y el Centro Histórico** de Quito y **5** lo hacen sobre la **cultura** en términos más amplios.

En el ámbito del **Espacio Público y Colectivo** ha sido pertinente diferenciar **12** puntos de vista que se refieren en general al **espacio público**; **4** que de modo específico hablan de las **vías, calles y aceras** de la ciudad, sumándose también otros **4** que realizan planteamientos respecto de la **planificación** de esos componentes del espacio urbano.

En los Ejes del **Estatuto Autonómico** y del **Financiamiento de la Ciudad** en los que el número de opiniones es reducido, se establecen criterios acerca de su importancia y de su factibilidad como dimensiones de las cuales dependen en general, los procesos a los que aluden los distintos ejes y sus problemáticas.

Respecto de la **Movilidad y el Transporte**, ha sido posible diferenciar **10** opiniones que se refieren a los múltiples y complejos **problemas** del sector, **3** que aluden de modo específico a los problemas del **estacionamiento**. Existen otras 21 participaciones que tienen un ánimo propositivo y hacen señalamientos concretos de **propuestas y soluciones** para el mejoramiento de la **movilidad y el transporte**, girando la mayor parte de ellas en torno a la necesidad de contar con un **sistema nuevo, integrado y eficiente de transporte público**. Otras **6** opiniones se suman también a esa misma orientación, apuntando a temas de la **movilidad alternativa** y el uso de la **bicicleta**.

En el ámbito de la **ocupación del suelo, la vivienda y los asentamientos**, la desagregación que se ha hecho identifica **9** opiniones que se refieren a los múltiples **problemas de la vivienda** en general y **7** que señalan los que de modo específico tienen los **asentamientos y viviendas informales**, siendo también importante que otras **7** formulen **propuestas y soluciones** que podrían adoptarse para encarar la problemática del sector.

Finalmente, los puntos de vista sobre **Otros Temas** que no se encuadran en los anteriores ámbitos se han desagregado entre aquellas que expresan **12** opiniones sobre la **gestión municipal y sus deficiencias**; otras **6** que se refieren a la **educación** en general y la de la ciudadanía en particular; las **6** que de modo muy concreto y específico apuntan a los problemas que se originan en el **departamento de catastros** y, por último las **10** que formulan **propuestas** y plantean **alternativas y soluciones** para la gestión municipal.

Es importante resaltar a su vez, que muchas de las opiniones fueron planteadas como interrogantes y propuestas a los candidatos, por lo cual, si bien su pertinencia pudo haber incidido en las distintas formulaciones programática de los candidatos, conviene ahora resaltarlas, como insumos que podrían ser tomados en cuenta por la nueva administración elegida.

Análisis específico por ejes y temas de análisis y opinión.

1. AMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD

1.1 Gestión, políticas y gobernanza ambiental

Los problemas generales de la **gestión de la ciudad, su sostenibilidad y resiliencia**, así como también algunos de los problemas específicos que afronta son señalados por doce personas - once hombres, una mujer- que expresan sus preocupaciones sobre el **acelerado crecimiento de la ciudad**, el **deterioro ambiental** y del **espacio público**; la **pérdida del patrimonio urbano** y los **riesgos** que suponen las características sísmicas del territorio y el **cambio climático**. Entre las propuestas se destacan las que plantean impulsar **encadenamientos productivos** que fomenten la **soberanía y seguridad alimentaria**, así como adoptar medidas que promuevan la **sostenibilidad económica y la sustentabilidad ambiental** en la ciudad. Para encarar el **cambio climático** se **proponen soluciones basadas en la preservación y protección de la naturaleza** y para mejorar el ambiente urbano trabajar en el **mejoramiento del espacio público y el arbolado urbano**, entre otras sugerencias.

Alberto Uzcátegui

En el marco de estas elecciones sería bueno preguntarnos: ¿Es el **espacio público** en Quito **cada vez más privado**? Digno de analizar por los candidatos y por la ciudadanía.

Álvaro Viteri

El futuro de la ciudad depende mucho de quién la administra y dirige. Estamos en la puerta de una nueva elección. Hay algún candidato que haya propuesto **un modelo de gestión** que enfrente la realidad urbana de **una ciudad** como Quito de cerca de **cuatro millones de habitantes**?

Blas Leon

Pienso que el CAE-P tiene el deber y derecho de gestionar por **mejor calidad de vida** en la ciudad. En Santiago de Chile existen árboles frutales en algunas areas, de la ciudad por ejemplo limoneros. Además hay proyectos de colectivos que siembran plantas originarias de la zona, en parterres y barrios residenciales.

Handel Guayasamin

El **ambiente** es natural, construido y social.

El **natural** está **degradado**, agredido (solo ver el Machangara)

El **construido** es en su mayoría **informal** y el **formal** se enfrenta a **un municipio inoperante y corrompido**.

El **social carece de valores** ciudadanos de cohesión de propósitos comunes.

Frente a esto. Qué plantean los candidatos?

Hector Chaves Alvarez

Antes de poner nombres, deberíamos conocer sus posturas frente a **temas importantes**, para lo que CAE debería abrir ese espacio

José Daniel Salvador

La reducción de **riesgo de desastre** es un pilar fundamental dentro de la sostenibilidad. Estudios confirman que Quito posee **alto riesgo sísmico** y un terremoto producirá impactos económicos, ambientales, y sociales. ¿Cuál es su propuesta para trabajar en políticas de reducción de riesgo sísmico y disminución de **vulnerabilidad física** en el DMQ?

Julio Echeverría

Los gobiernos locales pueden ser adecuados interlocutores para fortalecer **encadenamientos productivos** que fomenten la **soberanía y seguridad alimentaria** en los nuevos contextos urbano rurales. ¿Cuáles son los planteamientos de las distintas candidaturas en esta materia?

Julio Echeverría

La alcaldía que salga de estas elecciones deberá contar con un paquete de **regulaciones y normas** para promover en la ciudad la **sostenibilidad económica y la sustentabilidad medioambiental** de las actividades. ¿Cuáles son los planteamientos de las distintas candidaturas en esta materia?

Ricardo Jiménez

Felicitaciones al CAEP por esta ventana para expresarnos. En mi opinión, hace falta **mejorar el espacio público, recuperar las aceras y el arbolado urbano**. Esto es urgente que lo incluyan en los planes de gobierno.

Ricardo Buitron

Hay que defender el **patrimonio de la ciudad**. Avanza un proyecto para construir torres de departamentos en predios **del Hotel Quito**. A pesar de las irregularidades, de venta **de bienes patrimoniales** y del **plan parcial de la Floresta** que se basa en una ordenanza construida por la ciudadanía. Que harán los candidatos con este proyecto?

Rosa Elena Donoso

Adaptación al cambio climático de zona urbana con un programa de "complete streets", tema que va de la mano con **mejoramiento de espacio público, inclusión y movilidad. Incorporación de infraestructura NSB** (Nature based solution) para el manejo de escorrentías y aguas lluvias con jardines de agua sobre las aceras, parterres de vías y zonas de Quito.

William Duque

He marcado **Ambiente y Sostenibilidad**. No sé porque omitieron **educación**. yo parto de educación casi para todo. es el **currículum comunitario**. Ninguno de candidatos se ha referido a ello.

1.2 Desechos sólidos

De los específicos problemas ambientales, el que cuenta con el mayor número de comentarios es el de la **gestión de desechos sólidos**. Catorce personas -diez hombres, cuatro mujeres- tienen planteamientos sobre ese problema al que califican como **urgente**. Las propuestas concretamente se refieren a la necesidad de adoptar **un nuevo modelo de gestión** que parta del **reciclaje y la disposición diferenciada** de desechos a **nivel doméstico** y culmine en un **sistema eficiente y sostenible de disposición final**, tomando en consideración problemas específicos como los de **los escombros** y realidades sociales como las de los **recicladores**, que precisan soporte y capacitación para ser parte de la solución.

Alejandra Vallejo

Crear campañas para incentivar al **reciclaje** y que pueda haber una compensación para hacerlo que no sea necesariamente con dinero porque pueden ser acceso por cierto tiempo a las bicicletas que proporciona el municipio y de esta manera también puedan incentivar el uso de estos medios de transporte.
Ambiente, sostenibilidad y movilidad

David Lara

Quito necesita un **nuevo modelo de gestión de residuos sólidos**, que vaya de la mano de políticas publicas, con programas inclusivos de reciclaje, **recolección diferenciada** y contenerización adaptada a las características de los espacios
Se debe **disminuir la generación de residuos** y aumentar la recuperación de materiales

Hernan Marquez

El **reciclaje** como proyecto prioritario necesita (-) decisión política municipal, seria y sustentada, (-) una **comunidad** apropiada de la **separación domiciliaria**, (-) de **manejo técnico** y coherente con el reciclaje de Emgirs, y de (-) **recicladores -formalizados-** involucrados en la gestión municipal con deberes y derechos claros

Jaime Vasconez

El **relleno sanitario de Quito** cumplió su tiempo de vida útil y se encuentra a punto de **colapsar**, tal como lo ha señalado el Colegio de Arquitectos reiteradamente. La ciudadanía no conoce que se haya propuesto una **alternativa sostenible** y viable y todo parece indicar que se ha diferido la toma de decisiones para que sea la nueva administración la que lo implemente.

Jaime Vásconez

Es urgente resolver el problema de la **disposición final** de los desechos sólidos de Quito, pues el **relleno sanitario** de El Inga se sabe que ha cumplido su **ciclo de vida útil** y no se conoce que exista una alternativa. La **clasificación doméstica** de los desechos y su **recolección diferenciada** debe establecerse de inmediato en toda la ciudad.

José María Laso Chiriboga

El manejo de los **residuos sólidos** en la ciudad es **caótico**. No hay una política importante para **reducir y reciclar desde el origen** sea desde los hogares, industrias o comercio. Importante tener una normativa que obligue a todos los ciudadanos a **clasificar los residuos** creando incentivos y multas en base al cumplimiento o incumplimiento

José María Laso Chiriboga

El manejo de los **residuos sólidos** en la ciudad es cada vez más preocupante. El relleno sanitario está colapsado y no se ve que haya una política importante desde EMASEO EP, para reducir y reciclar desde el origen, es decir desde los hogares, industrias y comercio. ¿Cuál es su propuesta para dar solución a este asunto que puede devenir

Juan Alfredo Rodríguez

Generar el planteamiento de políticas claras, respecto al **tratamiento de los desechos** que produce la ciudad, mismos que deben transformarse en fuentes de generación de trabajo y recursos económicos para la ciudadanía y la ciudad, y auto financiar la **recuperación de áreas verdes**, crear **plantas de tratamiento** y así combatir la contaminación.

Juan Carlos Aviles

El aumento de **residuos de construcción y demolición** es una realidad, las **escombreras** de Quito tienen una vida útil limitada y se requerirán de nuevos espacios. Debemos ir hacia **sistemas sostenibles** con criterios de **economía circular**, áreas intermedias de recuperación y reciclaje de materiales de construcción es URGENTE!!!!!!

María Ordonez

Establecer una normativa para la **separación de basura y un sistema de reciclaje municipal** o tercerizado. **Campañas educativas** para promover el manejo de desechos adecuado a todo nivel.

Maria Dolores Vela

Es urgente manejar un **sistema de recolección de basura diferenciado**. Trabajar en **educación** para la **clasificación** de la basura e incrementar sustancialmente **el reciclaje**. Se podría recojer un día residuos para reciclaje y otro para lo demás. Se requieren **políticas públicas urgentes** al respecto.

Mateo Zambrano

Manejo adecuado de los desechos, promover **centros de reciclaje** y ver más por el medio ambiente. Generar obras de **tratamientos residuales**

Oscar Muñoz

Ya es Hora el planeta necesita, que desde casa se maneje bien los residuos , en forma diferenciada, y ordenada, ; también Quito debe tener un **manejo Sostenibles de tratamiento aguas recicladas**

Viviana Paredes

En Quito la basura es un gran problema, las autoridades piensan que al sacar **programas de reciclaje** están mejorando la situación e implementar unos cuantos prototipos en solo pocos lugares de la ciudad es incentivo a este nuevo plan de nuevo hábito del cuidado del ambiente y reciclaje pero Quito creció y más allá de lo central o longitudinal.

1.3 El sistema hídrico, ríos y quebradas

Seis personas -cuatro hombres, dos mujeres- señalan su preocupación por diversos aspectos del **sistema hídrico de Quito**. Destacan los **riesgos** que supone la presencia de **ríos y quebradas** para quienes habitan en sus cercanías, pero también expresan su preocupación por la **contaminación y el deterioro** de esas cuencas, convertidas en **alcantarillas abiertas**. Su recuperación y manejo sostenible como **áreas verdes y recreacionales**, ligado a la **reubicación de las viviendas** en situación de riesgo son algunas de las propuestas que se hacen. De modo específico dos personas señalan la urgente necesidad de ejecutar el **proyecto Vindobona**, para resolver integralmente el problema de la contaminación de la **cuenca del Machángara – Guayllabamba**.

Fernando Argüello Santacruz

Proyecto Vindobona que sirve para descontaminar la **Cuenca del Machangara, Guayllabamba** es urgente e impostergable. Tenemos la responsabilidad de limpiar los recursos hídricos. Responsabilidad ineludible del Gobierno Descentralizado de Quito

Javier Alberto Ledergerber Tejero

En Quito hay que proponer una reubicación de las familias que viven en **zonas vulnerables vinculadas a quebradas**, para evitar **catástrofes naturales** en la ciudad. También debe promoverse un crecimiento con estabilidad y **sostenibilidad medioambiental** para reducir la **pobreza** y apoyar la **inclusión regional y social**.

José María Laso Chiriboga

El **sistema de ríos y quebradas** de Quito, que es parte de la cuenca del río Guayllabamba, están en estado crítico o muertos. El Machángara, el San Pedro, el Monjas, etc son unas verdaderas **cloacas** a cielo abierto. Importante que el MDMQ complemente el sistema de interceptores e implemente el tratamiento de las **aguas residuales en Vindobona**

María Dolores Montaña

Implementar **plan y presupuesto** para tratamiento de **ríos, quebradas y sistema hídrico del DMQ**. Vivimos expuestos a la **contaminación de las aguas** que van al Guayllabamba, Esmeraldas y al Pacífico. PRESUPUESTO, PLAN DE LIMPIEZA, RECICLAJE DE DESECHOS, EDUCACIÓN. Cambio de **modelo** de ciudad de **metabolismo lineal** a **metabolismo circular**.

Milenka Rivas

En Quito existen dos problemas evidentes: La falta de atención a las **quebradas** que forman parte en la composición de la ciudad y los asentamientos ubicados cerca de las mismas; Por lo que se debería implementar un plan de **tratamiento para quebradas, ríos y sistema hídrico**, además de un **replanteo de viviendas** ubicadas en **zonas de riesgo**.

Roger Cumbajin

Sería importante que se tome en cuenta el **rescate y nuevo uso de quebradas**, darles ese valor que tenía antes y no solo botaderos o escombreras, **el espacio verde** debería ser prioridad en lo urbano, la carencia de gestión en el sur es evidente pero se debería aprovechar que aún la infraestructura no esta saturada.

1.4 Contaminación visual, del aire y vehículos

Cuatro personas -tres mujeres, un hombre- se refieren a los problemas de **la contaminación visual, del aire y de la que originan los vehículos**, a los que señalan como el principal factor para el deterioro del aire por la **contaminación** que originan los motores y por el **ruido** que generan.

Alexis Cruz

Necesitamos un plan para **reducir la contaminación vehicular**.

Carmen Tapia

Campañas para cuidar la **contaminación general y de letreros**. Parecen pensar que mientras más grande el letrero mejor venderán, pero ocurre una insoportable **contaminación visual**.

Lady Franco

Los parlantes de las camionetas de recicladores, estudiantes reunidos en lugares públicos, parques, autos circulando con parlantes a todo volumen.

La **contaminación de audio es muy fuerte**, no tenemos sentido de **contaminación de ruido**.

Luisana Robles

El principal **problema** de la **contaminación del aire** son los **vehículos**. Más del 90% de contaminantes en Quito son producto del transporte público, camiones y automóviles. ¿Qué harán los candidatos para reducir esto?

2. GOBERNANZA Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

2.1 Gobernanza

Cinco personas, todos ellos hombres, se refieren directamente a los **problemas de la gobernanza** que tiene la ciudad de Quito. La **inseguridad**, la **corrupción**, la **ineficiencia burocrática** y la **carga de la plantilla laboral** son algunas de las cuestiones que concitan su preocupación, poniendo en evidencia la **incertidumbre** que existe sobre el **modelo de gestión** que requiere una ciudad de la jerarquía que tiene Quito. En ese sentido, se menciona el **modelo de gestión metropolitano**, el de las **administraciones zonales más autónomas**, o el de las **alcaldías menores**, como posibles respuestas a un **problema complejo** y aún **no debatido** a cabalidad.

Alejandro Ramos

Los quiteños nos sentimos alejados del Municipio. La pregunta es: cómo piensan los candidatos **acercar el municipio a los ciudadanos**? Mediante **alcaldías menores**? Dotando de **mayor autonomía y presupuesto a las zonales**? Dando mayor **poder a los barrios**? O de alguna otra forma? Gracias!

Gustavo Proaño Acevedo

A los políticos ya basta de tanta **corrupción**, si llegan a cargos públicos son para servir honestamente y no para sacar provecho ni beneficiar a sus partidarios o partidos políticos, ese ha sido el mayor tropiezo para El Progreso de nuestras ciudades, sumado a la **negligencia e ineptitud** de los servidores públicos

Gustavo Hernández

Cuando el municipio **depurará el personal**, si se revisa, departamento por departamento, secretaría por secretaría hay gente que no desempeña ninguna función es decir hay muchos pipones. Se necesita Direcciones con **funcionarios preparados, Gerentes experimentados y Secretarios que no sean puestos por las ligas barriales sino por meritos.**

Jorge Cordovez Dávalos

Como enfrentar la **inseguridad** ??? Planes y acciones concretas

Luis Gallegos

El Distrito Metropolitano de Quito, capital nacional, cantonal y provincial, necesita un innovador **planteamiento estratégico de gobernanza, gobernabilidad y sostenibilidad**, una **participación ciudadana**, construida de abajo hacia arriba, asesorado, un **mandato social metropolitano**, sobre el que rindan cuentas las administraciones de turno.

2.2 Participación ciudadana

La mayor parte de las observaciones planteadas en el ámbito de la **gobernanza** se refieren a la necesidad de que el municipio **gestione la ciudad con el concurso de la ciudadanía**. Justamente se señala la necesidad de establecer políticas para **construir ciudadanía**: apoyarse en la **dinámica barrial**; relacionar la labor del Concejo Metropolitano con los espacios de acción de los ciudadanos; efectuar oportunas **socializaciones y rendiciones de cuentas**; incorporar a los vecinos en la **toma de decisiones**; apoyar la gestión en el soporte de las **organizaciones de la sociedad civil**; esclarecer el sentido, **transparentar los montos y justificar los aportes tributarios de la ciudadanía** e impulsar las **veedurías ciudadanas** son algunas de las propuestas concretas que hacen 8 personas – siete hombres y una mujer- que se han pronunciado en este sentido.

Diego Salazar

Quito adolece de muchos problemas que hay que enfrentarlos con integralidad y calidad: la negligencia en el **cumplimiento de planes y programas**, una administración inefectiva y un persistente descuido en la **CONSTRUCCIÓN DE CIUDADANÍA**, entre muchos otros. Sin un real compromiso de todos, no habrá progreso. ¿Cómo cambiar esta tendencia?

Diego Hurtado

La ciudad se la hace desde el **barrio**. Metas de la dimensión de ciudad y territorio realizadas desde el barrio con la **participación motivada de la ciudadanía**. Se ha demostrado que el abordaje de la complejidad urbana (todos los ámbitos descritos arriba y otros más) se facilita lograrlo desde la **pequeña escala** y con una **ciudadanía muy motivada** trabajando por causas del común.

Diego Ordóñez Holguín

La **desconexión entre autoridades y ciudadanía** es causa la inadecuada atención a los problemas de la ciudad.

Los concejales deberían tener oficinas en sus respectivos distritos, con puertas abiertas para hablar con la gente y así ser **canales de comunicación con la alcaldía**. ¿Cómo conciben tener un concejo pro activo y participativo?

Giovanni Romero

Las **Obra Pública**, como parte de un plan de gobierno municipal; **no es socializada** e ahí que pierde **legitimidad**

Hernán Márquez

Asignar **responsabilidades a los barrios**, contrarresta su distancia a decisiones del MDMQ y genera apropiación de su territorio. Se debe pasar de proporcionar y pedir información a posibilitarles **tomar decisiones**. Ej.: **presupuesto participativo, control de uso de suelo, reciclaje de RS, planteamiento y mantenimiento de espacios urbanos**

Juan Alfredo Rodríguez

El alcalde, debe **recuperar la institucionalidad del Municipio** como regente de la ciudad, y **apoyarse** en los gremios profesionales, academia, asociaciones barriales, la empresa privada, etc; y trabajar en consenso por el bienestar de los ciudadanos, valiéndose de **herramientas tecnológicas** que modernicen los procesos de gestión municipal.

María Iturralde

Como ciudadanía, necesitamos encontrarle el **sentido a pagar las contribuciones** municipales! Patentes e impuestos que luego no se ven reflejados en el bienestar ciudadano y el desarrollo de la ciudad. Se necesita gobierno local que **promueva la participación y la corresponsabilidad**. No se ve una propuesta que nos incluya respetuosamente.

Sergio Velepucha

Si bien es cierto las leyes y al frente el CPCCS, obliga a las entidades del estado a permitir las **veedurías ciudadanas**, será que Ustedes, los candidatos honrados y capaces, en el futuro permitirán este tipo de intervenciones ciudadanas? . Es importante para el pueblo **intervenir directamente** en la inversión de los **recursos públicos**.

2.3 Nuevos instrumentos de gestión

Tres participantes señalan la necesidad de incorporar en la **gestión** municipal **nuevos recursos** que permitan encarar los problemas existentes. La necesidad de contar **con técnicos calificados**, de establecer un modelo de gestión con **datos abiertos** y de establecer una **plataforma** que permita la **participación ciudadana** y provea información son algunas de las sugerencias que se identifican. En el mismo sentido se habla de **gestionar el presupuesto y rendir cuentas** de manera eficiente, oportuna y continua.

Eduardo Baez

El municipio de Quito y todos del país, deben involucrar a **TECNICOS CALIFICADOS** en su personal. Es imposible dirigir una ciudad, sin conocimiento técnico. Y volver los ojos al PATRIMONIO olvidado por las 3 últimas administraciones

Francisco Castro

DATOS ABIERTOS. Pueden ayudar a 1) reducir la corrupción y 2) pueden servir para proyectos económicos.

Recomendación: 1) el municipio disponga de una **plataforma en línea** para que la ciudadanía participe activamente y 2) el **sitio web del municipio** debe ser fácil de navegar y con información útil

José Márquez Soriano

El político que resulte Alcalde debe abrir una **Plataforma digital** como esta del CAE, pero específica para la **participación ciudadana** en la **Elaboración / Estructuración del Presupuesto Cantonal**. El

"presupuesto" no debe tener solamente la visión de negocios del alcalde inteligente y honesto. B)
Rendición de cuentas municipal: Semestral.

3. CULTURA Y PATRIMONIO

3.1 Patrimonio y Centro Histórico

Cuatro participantes -dos de cada género- señalan su preocupación en relación con el **deterioro y pérdida del patrimonio cultural de la ciudad** y la necesidad de contar con **planes de gestión, técnicos calificados y otros recursos -legales, financieros, normativos-** que permitan su **conservación** y aprovechamiento, en beneficio de **los propietarios** de esos bienes, pero también del **turismo** y otros sectores de la **economía de la ciudad**. La necesidad de ajustar el **marco legal y normativo** existentes se destaca, advirtiendo que buena parte de **las áreas patrimoniales** carecen de uso y se encuentran en proceso de **despoblamiento**, lo que acelera su **deterioro**.

Javier Alberto Ledergerber Tejero

La ciudad necesita identificar con precisión el impacto sobre el **patrimonio cultural** y se necesitan **profesionales competentes** que ayuden a identificar y crear planes de gestión para **proteger el patrimonio cultural y el centro histórico** de la ciudad.

María Samaniego

Muchos **inmuebles patrimoniales del DMQ**, son una **carga** para sus **propietarios**. Es imprescindible generar **políticas de gestión del patrimonio**, y fundamental modificar, actualizar e incorporar **normativa y condiciones legales** para que esta gestión sea factible, ágil y facilite al propietario la **conservación y cuidado del inmueble patrimonial**.

Mateo Zambrano

Aprovechar el **centro histórico** como **sector turístico** y como **economía** de la ciudad. Destinar recursos para mejorar la **calidad de vida de la población**, más no solo mejorar los bienes materiales.

Olga Woolfson

El **municipio**, junto con el **Ministerio de Cultura y Patrimonio** y el **INPC**, debe liderar los **cambios de ley** necesarios para que se cumpla el artículo 3 de la Constitución en donde se señala la obligación que tiene el Estado de **proteger el patrimonio cultural** si es que se pretende que Quito se mantenga en la Lista de Patrimonio Mundial.

Olga Woolfson

Relacionado con el comentario anterior: El **centro histórico, La Mariscal**, la zona baja del barrio América y otros sufren de **despoblamiento** mientras que miles de personas carecen de vivienda. Los **cambios en las leyes** de Finanzas Públicas y otras deberían orientarse a posibilitar soluciones en este sentido.

3.2 Cultura ciudadana

Ocho participantes -dos mujeres, seis hombres- formulan planteamientos con relación a los problemas de la **cultura en la ciudad** en términos más amplios. Desde la necesidad de conocer los **nombres** de quienes asumirán responsabilidades sobre las **cuestiones patrimoniales y culturales** en la nueva administración hasta la necesidad de trabajar en los aspectos **educacionales**, de **sensibilización** y de **promoción de la cultura**, involucrando no solo el patrimonio edificado sino también el **patrimonio cultural intangible y el patrimonio natural** que posee el territorio biodiverso del DMQ. Empezar campañas comunicacionales y educativas, dotar a **los barrios de equipamientos culturales** básicos, propiciar **alianzas público-privadas** para dinamizar las actividades culturales y darles aprovechamiento para promover **el turismo y la economía** de la ciudad son algunas de las propuestas que identifican esas personas.

Andrés Núñez Nikitin

Las políticas de un alcalde en cuanto a uso del suelo, protección del **patrimonio arquitectónico**, así como la implementación y **control de lo planificado**, son en gran medida regidos por la **Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda**. ¿A quién nombrará como Secretario(a) de Territorio, Hábitat y Vivienda? Nombre y apellido, por favor.

Eduardo Jiménez E.

Muy poco, o ningún esfuerzo, hace el municipio para promover una **cultura ciudadana**. No se han determinado los **valores** que como comunidad nos unen (**respeto a la vida y naturaleza**, honradez, entusiasmo), porque los compartimos, y mucho menos se los promueve. Eso es básico para que las futuras generaciones sepan que significa vivir en Quito!

Juan Alfredo Rodríguez

Quito es, ha sido y será un **referente cultural** del país, mismo que se ha venido a menos por el insuficiente apoyo de las autoridades de turno; es importante plantear la interacción con la **inversión público-privada**, que permita la **democratización de la cultura**, y la **protección del patrimonio** de la ciudad en sus diferentes expresiones.

Lucia Vasconez

Cada **barrio** tiene un parque que es un **equipamiento** de toda la comunidad. Ahí se deberían implementar pequeñas **bibliotecas** que sirvan a la diversidad de usuarios, las que podrían ser alimentadas por los vecinos y por las autoridades. Estos espacios deberían tener **conexión de internet**.

Margarita Bautista

Quien no conoce **la historia de su ciudad**, no conoce su propio origen, no la ama, no la cuida ni la preserva, conocer a **Quito Patrimonio Cultural de la Humanidad** es más que habitar en ella, es necesario **educar e informar** de manera efectiva a la **ciudadanía**, hacer campañas publicitarias, invitar a visitar los museos, empoderar al ciudadano

Mario Jacome

Quito patrimonial ha sido por años el **casco histórico**, se debe dar la relevancia a **espacios** tradicionales de otros **sectores del distrito**, lugares que se pueden establecer como un patrimonio, ejemplo la concha acústica debería ser potenciada para el arte y música, ya es parte de Quito y sus tradiciones, la nueva tribuna de desfiles,

Mauricio Sánchez

Es necesario el establecimiento de una **política pública** para la generación de actividades múltiples para el desarrollo del **turismo**, no es posible que siendo la primera ciudad en el mundo declarada como **Patrimonio Cultural de la Humanidad** no saquemos provecho de lo que tenemos; esta debería ser la **actividad principal** de la ciudad

Roque Iturralde

La municipalidad no solo debe velar por el **patrimonio edificado**. Es indispensable un impulso serio a la **actividad cultural**, que construye nuevo **patrimonio, intangible** y **patrimonio natural** en uno de los territorios más **biodiversos** del planeta.

4. Espacio público, vías y planificación

4.1 Espacio público

Doce participantes -siete mujeres, cinco hombres- se refieren a los problemas del **espacio público**. El **deterioro** de la **imagen de la ciudad** y el **uso inadecuado o inexistente de los espacios públicos** se mencionan como componentes de los problemas que en ese sentido tiene Quito, señalando que la presencia del **comercio informal**, el inadecuado **estacionamiento de vehículos** y la **inseguridad** son algunas de las causas de esa situación. Incorporar **criterios técnicos**, cuidar los **aspectos culturales y estéticos**, implementar programas de **mejoramiento integral de los espacios públicos** y las **áreas verdes** son algunas de las soluciones que se mencionan, destacando la situación específica que tienen los espacios públicos en el centro histórico, a lo largo de la avenida **10 de agosto** y en otros lugares específicos de la ciudad.

Carmen Tapia

Creo indispensable cuidar el **aspecto arquitectónico y estético** de la ciudad. Se desarrolla sin ningún orden, de cualquier modelo y color, no importan los materiales ni nada. Es cada vez más **fea, desordenada y estresante**. Ahí quizá los arquitectos podrían ser incluidos en esa planificación.

Diego Andres Escobar Carvajal

La única manera de apropiarte del espacio público es mediante el **uso**, esto ocurre en todos los tipos de espacios, plazas, parques, y bulevares. Estoy de acuerdo con la libertad de expresión, pero es muy diferente el **arte urbano** a esas firmas horribles en paredes y en el bien público como en el Metro de Quito, educación y respeto por favor.

Graciela Gortaire

El **centro histórico** es patrimonio. Se debe mantener **limpio y cuidar los espacios** sin desperdicios y malos olores. Se requiere de libre espacio con seguridad y sin afectar la salud. Sociabilizar los avances de la administración municipal.

Hernán Burbano

Plan de espacios publicos y colectivos..

Jorge Alberto Tinajero Torres

Los candidatos a la Alcaldía , deberán pensar en espacios de estacionamiento, en diferentes sitios de la ciudad , que hagan que los locales comerciales que están a la calle como restaurantes, almacenes,

puedan ejercer su derecho a laborar , con **emprendimientos** haciendo del **espacio público** un área de **esparcimiento, vigilada y segura,**

Juan Alfredo Rodríguez

La planificación de las ciudades debe ser con la **participación y asesoría** de la diversidad de profesionales y técnicos, la academia, y principalmente **el trabajo con la comunidad**; que en conjunto con el acompañamiento de la municipalidad, desarrollen la **recuperación y generación de espacios públicos**, donde convivir sea seguro y adecuado.

Lucia Vasconez

Colocar en cada **parque barrial** una pequeña **biblioteca** para disfrute de los moradores de todas las edades.

María A. Iturralde

Una ciudad que se usa, es una ciudad segura. Es indispensable tomar medidas para que la ciudadanía pueda caminar en la ciudad, usar sus parques, veredas y plazas. Solo cuando las condiciones mejoren para que las y los ciudadanos no necesiten sus autos para usar la ciudad, gozaremos de una ciudad segura.

María Dolores Montaña

Implementar el **sistema de áreas verdes.** Ampliar el sistema de espacios públicos y establecerlos integralmente en los barrios. **Espacios accesibles, para TODOS.** Parques, plazas, caminatas, deporte, descanso, encuentro social . Transformarlos en **sitios seguros y participativos.** Incluir en el presupuesto de la ciudad.

María Elena Narvaez

Rehabilitación de Espacios públicos , a lo largo de la Av. 10 de Agosto, en franco abandono y deterioro Ejemplo PLAZA DE TOROS, ANTIGUA TERMINAL DE TROLEBÚS NORTE conjuntamente con una propuesta de **Reactivación** de esta que fue una de las más importantes arterias comerciales y vehiculares.

María José Ordóñez

La falta de empleo adecuado hace que los **comerciantes informales** abusen del espacio público y se "instalen" con la premisa que tienen derecho al trabajo pero pienso que se debe informarles y reubicarles en **centros comerciales municipales** existentes que la AMC tiene que ejercer mas control porque **la ciudad no es un "mercado"**.

Mateo Zambrano

Rehabilitación de espacios públicos, arquitectura que resuelva problemas de la sociedad. Quito debe tener **planes** desarrollados por profesionales **técnicos** y no políticos. Cuidar el aspecto de la ciudad

4.2 Vías, calles, aceras.

Cuatro personas -dos hombres y dos mujeres- se refieren de modo específico a los problemas de las **vías, calles y aceras** de la ciudad, señalando la necesidad de atender prioritariamente a los **peatones**, ampliando y mejorando **las aceras** y proveyendo **mobiliario urbano** adecuado y mejorando la calidad de la **obra pública**, en la perspectiva de lograr **calles y aceras** de calidad para la movilidad.

Carlos Ramirez

Hay que poner la mirada en el **peatón**. Las **veredas** deben ser **ampliadas y mejoradas** para una circulación cómoda y segura.

Diego Salazar

LA CALIDAD DE LA OBRA PÚBLICA. **Vías asfaltadas para reasfaltar** antes de cada invierno. **Aceras desastrosas** con bordillos defectuosos pero pintados (ridículo). **Enjambres de cables** por toda la ciudad. **Mobiliario urbano** escaso y destruido. **Parques** convertidos en **mercados**. ¿Es Quito de esta calidad, una ciudad que encanta?

Jessy Páez

Generar **áreas que abastezcan** a todos los ciudadanos en general que tengan una gran variabilidad en actividades para su diario vivir.

Sonia Pérez

¿Porqué no hay mantenimiento en las **jardineras** de la estación del trole el Labrador? Da pena ver y en muchos **espacios municipales en abandono**; mucho mobiliario y cabinas que no permite movilizarse, es una trampa para golpearse. "**Aceras accesibles**" para todos. Plan emergente de rectificación de aceras en toda la ciudad.

4.3 Planificación

Cuatro participantes, todos hombres, se refieren a los problemas más generales de la **planificación territorial urbana**. Se subraya la necesidad de contar con **planes elaborados con criterios técnicos, integrales, sostenibles y democráticos** que sean ejecutados por el Municipio sin que se alteren por **consideraciones políticas**. Combinar la participación ciudadana con la gestión municipal y la generación de datos que evidencien las condiciones efectivas del territorio, permitiría dotar de racionalidad y sostenibilidad a la planificación municipal. Este eje se conecta y retroalimenta con el eje 2 de Gobernanza y participación ciudadana.

Agustin Villacreces

Los **problemas de la ciudad** deben ser **resueltos** de manera **integral y sostenibles** a largo plazo. Quito debería tener un **plan de desarrollo** trabajado por **técnicos profesionales**, no por políticos. Este proyecto lo deberá cumplir el alcalde de turno. Se debería hacer un barrido de las secretarías empresas públicas y direcciones para **actualizar estatutos**.

Alejandro Tabarez

Planificadores urbanos urgentes, la ciudad no debe ser pensada como algo aislado. **Sistemas y planeación** para revitalizar todo, **democratización y participación** barrial para la apropiación de la ciudad. La ciudad necesita pensarse en una **metodología BIM** para entenderla más allá de un solo plano, no solo ofrecer obras viales.

Daniel Gallegos Chávez

¿Considera Usted que es justo que con nuestros **impuestos** se cancele **agentes metropolitanos** que **agredan** a personas que buscan subsistencia diaria y que realmente no ataca a los problemas de inseguridad de la ciudad?, posiblemente, sea mas positivo su aporte a la seguridad si los mismos controlen los lugares detectados como focos de insegur

Hernán Orbea Travez

Más allá de la resolución técnica que nos atañe, la ciudad, a través de la **voz ciudadana**, tiene que ser escuchada para reforzar la **racionalidad y la sensibilidad** que proyectan nuestro oficio. Un urbanismo y una arquitectura que entiendan, asuman y resuelvan los problemas del ambiente y la sociedad.

5. ESTATUTO AUTONÓMICO

Cuatro participantes -tres hombres, una mujer- se refieren a la necesidad de contar con un **estatuto autonómico para la gestión del Distrito Metropolitano de Quito, con responsabilidades, recursos, competencias y un modelo institucional nuevo, descentralizado y desconcentrado**, pero con **alcance regional**. Se advierte la necesidad de su discusión y aprobación, a partir del reconocimiento de la **complejidad alcanzada por el actual sistema territorial** del DMQ y por la necesidad de articular y coordinar entre **múltiples ámbitos de gobierno**, con la participación de la sociedad civil, del mercado y de la cooperación internacional, bajo el **liderazgo de la Alcaldía**. Se advierte la necesidad de introducir principios básicos de desempeño institucional que combinen desconcentración y descentralización con eficiencia y eficacia en la gestión. Se subraya que el **debate** de los varios proyectos existentes debe ser **democratizado** para su aprobación como propuesta prioritaria de la ciudad. Este eje se conecta y retroalimenta de manera puntual con el eje 2 de Gobernanza y participación ciudadana y con el eje 4 de Planificación.

Jaime Vásconez

No se trata de hacer una nueva ley que luego no se aplica. Es generar un **área metropolitana**, que abarque el **territorio y la población** de los cantones que en la práctica ya son parte de esa **nueva circunscripción** y dotarla de **recursos, competencias y una institucionalidad nueva**. Es un **proyecto de Quito**, no una iniciativa municipal

Juan Alfredo Rodríguez

Se han analizado propuestas sobre la implementación de este estatuto, sin embargo las autoridades deben definir este instrumento, considerando determinar **una nueva institucionalidad que comprenderá nuevas responsabilidades, recursos, servicios y competencias**, basados principalmente en la **desconcentración** de competencias con nivel regional

Julio Echeverría

Para la concreción del Estatuto autonómico del DMQ se requieren dos principios fundamentales: la **desconcentración** para lograr **eficacia y eficiencia** de la prestación de servicios en los territorios locales; la **descentralización**, para dotar de **autonomía política a la ciudadanía** en la formulación de sus prioridades.

Julio Echeverría

Alcanzar la condición de **autonomía del DMQ** significa implementar desarrollos institucionales que reconozcan la **complejidad** alcanzada por su **sistema territorial**. Activar el concepto de **gobernanza multinivel**: establecer adecuadas relaciones con el **gobierno nacional** y con las **instituciones supranacionales**, con la **sociedad civil y el mercado**.

Julio Echeverría

La declaración de autonomía a la cual aspira la ciudad, se concreta en la elaboración de un documento que es el **Estatuto de Autonomía**. Una elaboración que supone distintas instancias de **discusión y deliberación pública** que deberá ser **liderada por la nueva alcaldía** en relación estrecha con la **ciudadanía**.

Rosa Elena Donoso

En el 2009 se fundó el Instituto de la Ciudad como un centro de investigación municipal. Aquí se trabajó el primer proyecto de **Estatuto Autonómico para Quito**. Luego se trabajaron dos propuestas más. Es decir, sí existe bastante debate y quizás estamos un poco más listos para enfrentar el **proceso democrático** que se requiere para **aprobarlo**.

6. FINANCIAMIENTO DE LA CIUDAD Y EL MUNICIPIO

El **financiamiento de la ciudad y el municipio** es materia de cuatro opiniones masculinas y dos femeninas. A la necesidad de **gestionar austera y eficientemente** el presupuesto municipal se suma el requerimiento de hacerlo de manera **participativa y con resultados transparentes** mediante procesos de **rendición de cuentas**. También se menciona la incertidumbre que existe sobre el **manejo** de los recursos que originará la **concesión onerosa de derechos** y se alude a la necesidad de impulsar un **modelo de desarrollo económico sostenible** que articule la **competitividad productiva** con la **equidad social** en toda la ciudad.

Hernan Marquez

Disponer de recursos tiene relación con **la eficiencia en su utilización**. Es necesario **reestructurar su asignación**, privilegiando las necesidades sentidas. Se debe pasar a **presupuestos participativos**, que enmarcados en una estrategia seria, se fundamenten en acuerdos de **diagnósticos, corresponsabilidades y seguimiento de resultados**

Julio Echeverría

La ciudad debe apostar por el **desarrollo económico sostenible**; fomentar un crecimiento que combine de manera equilibrada **competitividad con equidad**. Apostar por modificar los actuales **patrones de producción y consumo**, para lo cual debe promover campañas permanentes de **comunicación y sensibilización** en estos temas.

María Samaniego

Según el PUGS, el Municipio recibirá muchos recursos económicos por la **venta de edificabilidad** en el DMQ, a través de **la Concesión Onerosa de Derechos COD**. ¿Cómo **priorizará y utilizará** estos recursos? ¿Cómo **democratizará el uso** de estos recursos? para que no sean entregados a proyectos "a dedo" o en beneficio de pocos y no del colectivo.

María José Ordóñez

Cada administración entrante cambia el logo con su eslogan del anterior en la papelería, vestimenta de funcionarios, banners, flyers y toda la publicidad municipal, lo cual es un **gasto innecesario** que se debe evitar y reglamentar para que ese rubro se ocupe en otro que sean para los proyectos y programas que sean ejecutados.

Mateo Zambrano

No generar **sobrepuestos**, entregar proyectos a tiempo para que no se alarguen y a la vez los costos no aumenten con un **endeudamiento agresivo**. Reactivar completamente los negocios por la situación **post pandemia** en proyectos, como **turísticos, agrícolas, de comercio**, etc.

Rafael Palacios

El **presupuesto** anual del municipio esta comprometido un 30% solo en **pago al personal**, que incluye administrativos y operativos. ¿Han analizado evaluar la **reducción** de esta nómina?

7. MOVILIDAD Y TRANSPORTE PÚBLICO

7.1 Los problemas de la movilidad y el transporte

Diez opiniones – de seis hombres y cuatro mujeres- destacan los problemas existentes en Quito debido a las deficiencias de los **sistemas de movilidad y transporte público**. Se reclama con razones y argumentos por los continuos y graves **accidentes de tránsito**; por la **inseguridad** que existe en los transportes públicos, paradas, estaciones y áreas aledañas; por la **obsolescencia y disfuncionalidad** del **servicio de buses urbanos**, por la ineficacia de medidas como las del **pico y placa**, por los **trancones** y **embotellamientos** que afectan a la ciudad y por el **estado general de las vías**, advirtiendo el enorme **costo** que supondría la **repavimentación** de todo el sistema vial de la ciudad y cuestionando la **calidad del asfalto** utilizado en años recientes para ese propósito.

Problemas puntuales, como los existentes en la avenida Simón Bolívar en donde se ha permitido el establecimiento de actividades urbanas en el **área de protección** de la vía, o propuestas cuestionadas como la que se propone en la **Plaza Argentina** y la **vía arterial Oswaldo Guayasamín** (vía interoceánica) son señaladas en algunas de estas opiniones.

Alvaro Guzmán

Todos los días hay graves **accidentes** en la Simón Bolívar y en la Ruta Viva. Las políticas y acciones ejecutadas por la AMT, no son efectivas. Las multas y radares no han ayudado en casi nada. Se debe invertir y mucho, en educar y concientizar a la gente, peatones, conductores, transportistas públicos...

Maria Jose V

Los ciudadanos necesitamos **seguridad** para usar los medios de transporte público no solo en los vehículos sino en las estaciones y espacios contiguos. Qué se hará en este sentido ahora que contamos con el metro?

Daniel Proaño

El **transporte público**, se ha convertido en un **desastre!** Los buses deben respetar paradas, ir con la puerta cerrada, mantener las unidades limpias y en buen estado mecánico, los buses no son discotecas, llevar una velocidad controlada con limitadores de velocidad, tener horarios fijos. El pasaje incrementó en un 40%! y el sistema es igual de malo.

Cesar Guerra

A diario, en las calles se libra la **guerra del centavo**: una competencia entre buses para subir a más pasajeros y aumentar los ingresos. Se suma el irrespeto a las paradas, que es responsabilidad de los buseros, que paran donde estén los pasajeros, y de estos últimos, que esperan donde no está permitido

Daniel Gallegos Chávez

Gracias a una política que inicialmente fue temporal como el **pico y placa** y actualmente ya lleva varios años, se aumento el parque automotor en la ciudad en cantidad y se deterioro en calidad, ¿como piensa mejorar la movilidad en Quito?, dado que insistir en políticas de desincentivo de ocupación vehicular tienen efectos contrarios.

Jimmy Guamán

La idiosincrasia de los ciudadanos de Quito lleva a la ciudad a fomentar el caos en la movilidad del transporte terrestre en horas pico. ¿Qué medidas tomaría usted para dar solución a los atascos que se vive en la ciudad?, sobre todo en los sectores que ya están identificados como **cuellos de botella**.

Amelia Rodríguez

El **80% de las vías asfaltadas** se encuentra en malas condiciones. Y esa situación demanda una reparación estructural; reasfaltar totalmente Quito significaría un costo de USD 7 000 millones.

Luis Ascarate

Los que no son técnicos se cuestionan constantemente qué le pasa al **asfalto** que se usa en el Ecuador, cuál es su consistencia y por qué razones se destruye de manera reiterada. Es una pregunta que deben resolver los expertos pero esta realidad le significa al país, a la ciudad y a sus habitantes, una alta factura.

Rosa Elena Donoso

Porqué existen **colegios y universidades privadas** sobre la Av.Simon Bolivar, eje vial clave para el DMQ y Pichincha. A qué tipo de planificación y gestión "a la carta" corresponde esas LUAEs y autorización de funcionamiento sobre terrenos inadecuados en relación con la movilidad metropolitana y la seguridad sísmica de esos predios?

Cinthia Andrade

La pésima **Solución Vial Guayasamín NO** debe realizarse. NO soluciona el problema de acceso a los valles e impide que se construyan proyectos por 30 años, regala más de \$700 millones a la empresa china por peaje, acaba con una comuna ancestral Bolaños, destruye vestigios arqueológicos, destruye la quebrada de El Batán, acaba con árboles patrimoniales

7.2 Movilidad y estacionamientos

Señalando que la movilidad en Quito es un desastre, tres personas se refieren de modo específico al problema de los **estacionamientos** y sus **deficiencias e irregularidades** que ameritan la intervención institucional del Municipio, mediante formas innovadoras y alternativas de **provisión y operación** de esos servicios.

Alvaro Guzmán

La **movilidad es un desastre**. Se deben implementar **parqueos** pagados autosustentables en todo Quito. No hay transporte público decente, no hay metro aún, no funcionan las ciclovías.

Carlos Francisco Manzano N.

Cada día es más complicado circular en las vías de Quito, y cada vez es mayor el problema de los **parqueaderos**. Hoy, se han multiplicado parqueaderos privados sin respeto alguno a las normas ni la seguridad y sin ningún control. ¿Qué solución han pensado para este problema?

Roque Iturralde

El negocio que más crece en la ciudad, es el de concesionarios de vehículos. Para operar, requieren permiso municipal. ¿por qué no condicionar los permisos de instalación y operación, a que presenten soluciones de estacionamientos, para la misma cantidad de autos que esperan vender? **¿Terrenos municipales-estacionamientos con inversión privada?**

7.3 Propuestas y soluciones para la movilidad y el transporte público

Un número significativo de opiniones -de diecinueve hombres y dos mujeres- formula **propuestas** y señala **soluciones** para los problemas de la **movilidad y el transporte** en Quito. La totalidad de ellas apunta a la necesidad de establecer y operar un **sistema integrado de transporte público** que mejore integralmente el servicio a partir del **Metro de Quito** y se base en un **Plan Maestro** que responda a las actuales características de la ciudad. Se resalta la existencia de **estudios** recientes que formulan **propuestas integrales** para la solución de este problema y se demanda la **reestructuración** integral del **sistema de gestión municipal de la movilidad**, a partir del establecimiento de una **autoridad única de movilidad**, la **priorización del transporte público**, **desestimular** el uso del **vehículo particular**, la extensión de los **carriles exclusivos**, el mejoramiento de los **sistemas BRT** y el establecimiento de modalidades de transporte público en los **ejes transversales** de la ciudad. Otras propuestas resaltan la necesidad de propiciar las condiciones para el modelo de la **ciudad de 15 minutos** y la construcción de la **Vía Troncal Metropolitana** de Quito, propuesta hace 20 años.

Alex Llano

Cada año aumenta el **parque automotor** un 4.9% que significa 17539 vehículos anualmente que es crítico, lo que conlleva a que se aumente duplique o triplique el tiempo normal de recorrido. En tal motivo el **sistema integrado de transporte** es urgente, el municipio debe adquirir todos los medios de transporte publico y administrarlos.

Alexander Vilaña

La **movilidad** urbana en la ciudad es **catastrófica**, se debe identificar los puntos de congestión y las causas que ayudan a generar el colapso ya en el transporte público. La estrategia es **mejorar el servicio de transporte urbano**.

Álvaro Samaniego

Quito necesita un alcalde que construya un **servicio de transporte público integral**, la única manera de eliminar las mafias del transporte privado que hacen de la ciudad un infierno en movilidad.

Andres Villalva

Respecto a Movilidad, la ciudadanía necesita conocer cuál es **el Plan Maestro** de Ciudad. Si lo hay, si se ejecuta y está a tono con el crecimiento de una compleja ciudad de 50km de largo por 5-6 de ancho.El Municipio actual colocó el lema "Movilidad Digna", pero que lejos estamos de eso. El Metro debe ser eje de un cambio en el transporte.

David Francisco Egas Yerovi

Quisiera que los candidatos especifiquen qué soluciones **de transporte público masivo** se implementarán para conectar el **Metro** con la parroquia Calderón (Extensión norte trole o en definitiva planificar un tren-tram). La otra es el destino que tendrá el Corredor Central Norte ¿Qué van a hacer con el concesionario?

Eduardo Baez

Senores candidatos: saben uds, que la solución del tráfico en Quito, no es cuestión de más vías o más pasos a desnivel???? Pues el CAE ha propuesto varias veces las soluciones que se basan en : **transportar personas no vehículos**. Por tanto, son inútiles sus propuestas de más vías o ampliar las actuales.

Jessy Páez

Es necesario analizar los **barrios** de todo el DMQ e **integrar buses** para de tal manera beneficie a los usuarios.

José María Laso Chiriboga

La movilidad de la ciudad es cada vez más complicada, el incremento del parque automotor es evidente y el **transporte urbano masivo es desordenado e ineficiente**. Ahora que comenzará a funcionar el METRO. Es importante **reorganizar el transporte** en superficie para que se complementen los sistemas, mejorar las líneas exclusivas y extenderlas

Juan Ordóñez Cordero

Desde el 2018 el Municipio cuenta con la **propuesta integral elaborada por la Agencia de Ecología Urbana de Barcelona** (Salvador Rueda) basada en el modelo conceptual de las “supermanzanas” y cuya aplicación más que de costosas obras depende de **voluntad política**. ¿Están dispuestos los candidatos a evaluarla e impulsarla desde la alcaldía?

Juan Alfredo Rodríguez

Con el METRO en el sistema de movilización público de Quito, con mano firme hay que **reorganizar la movilización**, implementando un plan (de tantos ya existentes), que ordene a la ciudad, al vehículo privado, a los transportistas, a los usuarios, al usuario de a pie, bicicleta y otros sistemas; donde el tiempo del ciudadano sea el mínimo

Luis Changoluiza

Que experiencia técnica en el tráfico vehicular de la ciudad tienen para solucionar la congestión vehicular de las calles. Van a dar **prioridad al transporte urbano**, mejorando cuantitativa y cualitativamente, masificando su uso, y de esta manera controlar el exceso de la circulación de automóviles particulares en las calles de Quito.

Mateo Zambrano

Movilización relacionado al tema que hablamos de cuidar el medio ambiente, crear un plan ambientalmente sustentable, pensar más en **opciones de movilización transversales** que en longitudinales

Rodrigo Torres

Reestructuración Administrativa, Financiera, Jurídica y Técnica del Sistema De Transporte
<https://www.change.org/transporteparaquito>

Quito genera 3.2 millones de viajes por día en transporte público, por lo tanto es vital un **cambio** en la estructuración **de la forma de prestación de estos servicios** para los usuarios.

Rodrigo Torres

Este momento se encuentra en desarrollo la consultoría **de AUTORIDAD UNICA DE MOVILIDAD**, por lo tanto es fundamental crear una nueva ordenanza única y sus reglamentos, que sustituyan las ordenanzas endebles vigentes. Para ello es importante crear un cuerpo colegiado y multidisciplinario apoyado por entidades gubernamentales internacionales.

Rubén Morales Díaz

Cada año en Quito el **parque automotor** crece en **35000 vehículos año**, la partición modal actualmente del transporte público es del 51% que propuestas tiene para mejorar el transporte público y que líneas de

BRT pretende realizar hacia el sur, norte, valle de los chillos, valle de tumbaco, y se ha pensado en **restricciones vehiculares**?

Sebastián Salgado Troya

Ya es hora de contar con **carriles preferenciales para el transporte público** en Quito. No puede ser que quienes se movilizan en carro y generan caos en la ciudad sea una minoría con todo a su favor. Es hora de premiar a quienes se movilizan de manera eficiente y de incentivar a que quienes usen carro, se cambien al transporte público.

Stalin Quishpe

Acaso el crear nuevos parqueaderos dentro de la ciudad, ampliar vías y construir nuevos puentes que no tienen desembocadura va a ser una solución para la movilidad? Muchos hablan de **mejorar el transporte público** desde hace algunas administraciones, pero **quién regula y controla la contaminación** que emiten todos los buses de la ciudad?

Viviana Paredes

En búsqueda de un territorio innovador **una ciudad de 15 minutos** me parece ideal, tomando en cuenta el crecimiento drástico en las periferias de Quito, una alternativa que marcara el futuro de las comunidades facilitando el desplazarse desde su casa a cualquier servicio básico reduciendo el uso de auto particular mejorando la movilidad.

Jaime Ortiz Reinoso

Han considerado dentro de su plan de solución vial la construcción de la **vía Troncal Metropolitana de Quito?**, cuyo trazado ya planificado hace alrededor de 20 años, en sentido norte-sur, hacia el oriente y paralela a la Av. Simón Bolívar, contribuirá para descongestionar el cruce a la ciudad por vías siempre saturadas actualmente.

Alejandro Bastidas

Primeramente felicito la iniciativa, espero que no solo quede en propuestas planteadas, si no se busque la forma que estas lleguen a **espacios de debates** que presionen a los gobernantes a cumplir sus ofrecimientos

Gustavo Franco

Existen varias Avenidas que pueden ser ampliadas con **pasos elevados** sobrepuestos que ayudarían mucho con el tráfico.

7.4 Bicicletas y movilidad alternativa

Cinco participantes formulan observaciones y propuestas relativas a los sistemas de **movilidad alternativa** y el **uso de la bicicleta**, señalando algunos de los problemas existentes, como la falta de infraestructura, la debilidad de las regulaciones y otros, pero señalando que esa opción, junto con la de hacer peatonales determinados sectores y vías, son la base de una movilidad sostenible para la ciudad.

Daniel Gallegos Chávez

Tomando en cuenta la débil política de ocupación de **movilidad alternativa** por parte del municipio genera inseguridad para los peatones usuarios de bicicletas, scooter, etc. ¿como piensa fortalecer este tipo de movilidad? tomando en cuenta que las ciclovías son muy limitadas en la capital y no conectan centralidades.

David Montoya

Quisiera saber qué acción se hará en el ámbito del transporte público. En especial, en el transporte **por bicicleta**. Me gustaría que se pueda llegar a cualquier equipamiento mediante el uso de bicicleta, para ello dotar de calles, visibilidad, red verde, etc. Para convertir en Quito en un centro urbano basado en el transporte público alternativo.

Javier Narváez

No hay que inventar nada, solo regresemos a ver a las principales ciudades que han logrado transformar y mejorar la movilidad dando prioridad al peatón y a sistemas de transporte alternativo como la **bicicleta**. La avenida 10 de agosto, una de las arterias más feas que tiene la ciudad debe ser intervenida y transformada en este sentido.

Pablo Campaña

La avenida Colón está decadencia. Propongo que en uno de los sentidos de la avenida se permita exclusivamente la circulación de bicicletas y de peatones. En el otro sentido que se permita solo el el traslado de personas con buses eléctricos públicos en sentido Este-Oeste. Sería un estímulo enorme para dejar el auto en casa.

Blas Leon

Es muy necesario empezar a difundir de manera más efectiva a través del CAE-P la importancia de la **movilidad sostenible**. Estamos con el **colapso de la transportación en El hipercentro** de Quito, la **peatonización del centro** es fundamental y el **uso de la bicicleta** debe ser una política de estado. Es imposible caminar en **aceras destruidas** con planchas de hormigón rotas.

8. OCUPACIÓN, VIVIENDA Y ASENTAMIENTOS

8.1 Los problemas del sector vivienda

Un considerable número de participantes -cinco hombres, cuatro mujeres- se refieren a los problemas existentes en el **sector de la vivienda** en Quito. **La irregular aprobación de proyectos** que no cumplen las normativas y sobre los que recaen sospechas de **corrupción**; la **presión** que ejerce el **sector inmobiliario** sobre las regulaciones municipales; la **complejidad** de los **trámites burocráticos**, las **dificultades** que suponen los **procesos de regularización** de los predios y las viviendas y las **deficiencias** de las **políticas públicas de vivienda**, centradas en una **visión cuantitativa** y en reducir los **costos**, son algunos de los problemas que se destacan, a la par que se demanda de la administración municipal **pulcritud y manos limpias**.

Angel Leonardo Pinta

Que paren con las violaciones a los derechos de los quiteños, **proyectos corruptos** que perjudicando a la ciudad, no cumplen con las ofertas en campañas.

Capa

El **Municipio de Quito** se ha convertido en un **negociante del uso y ocupación del suelo** con la aprobación de proyectos que no cumplen ordenanzas municipales, atentando con el indiscriminado crecimiento desorganizado de la ciudad.

Hay que poner un alto a constructoras que **compran aprobaciones** municipales.

Cristian Reinoso

A mi manera de ver no debían aceptar inscripción de **candidatos con grillete**, desde luego por situación del conflicto legal

Daniel Gallegos Chávez

Tomando en cuenta la alta demora en **tramites burocráticos** dentro del municipio, ¿como piensa mejorar **el sistema de atención a tramites**?

Edison Mayorga Sánchez

Desde la perspectiva de la planificación de la **vivienda como política pública**: ¿Cuál es la visión que tienen ustedes del **modelo basado en la presión inmobiliaria**? y ¿Cómo fomentarían **políticas de vivienda** que no se rijan bajo el estándar de presión actual para evitar la **segregación socioespacial** actual y mejorar la **calidad urbana** de la ciudad?

F Osa

Cada **candidato**, debe exponer **su patrimonio** y cómo lo hizo

Jaime Pavon

Por que son tan difíciles los **tramites para regularizar los terrenos o las casas**. Un particular se le hace **prácticamente imposible** hacer los tramites. Se saca cita en el municipio para que le asignen un turno en una ventanilla la cual ni se dignan en verificar que asunto tiene o en que situación se encuentra, le obligan contratar a tramitadores.

Karen Villarruel

La nueva administracion debe mejorar todo lo que es **tramites burocráticos** ya que los **proyectos se estancan en el municipio** por la regularizacion de areas requeridas para cualquier caso, creo que lo mejor deberia ser regresar al 10% permitido en diferencias de áreas que aceptaba el ETAM y asi agilizar las cosas y poder generar mas empleo.

Karla Samaniego

En Quito hay una **mala política habitacional**, se sigue pensando en construir viviendas de bajo costo con los **modelos de ahorro o de crédito**. Sin embargo, este modelo ha demostrado ser muy **deficiente**.

8.2 Asentamientos y viviendas informales

Son ocho personas -seis hombres, dos mujeres- las que se refieren a los problemas de los **asentamientos informales y las viviendas irregulares**, en especial aquellas localizadas en **zonas de riesgo** por **deslizamientos** y en general por la eventualidad de **eventos sísmicos**. Se identifica que parte del problema es el complejo **sistema de aprobación de proyectos**, que **fomenta la informalidad** y dificulta la regularización de la vivienda informal y se plantea la necesidad de emprender procesos de **reforzamiento estructural** de las edificaciones, en el marco de programas de **mejoramiento integral de los barrios informales**.

Carlos Oswaldo Flores T.

El apareamiento de **nuevos asentamientos** urbanos sin la aprobación de la Entidad Municipal es otro de los factores de la proliferación de las **construcciones informales**, ¿Qué ofrecen los candidatos para poner un alto a éste malestar de la Ciudadanía quiteña ?

Daniel Gallegos Chávez

Estimado candidato, ¿que piensa hacer con las **construcciones informales** en Quito?, tomando en cuenta que generan un **riesgo** cada vez mas latente en la ciudad ya que existen fallas geologicas en subsuelo.

Holger Matias Acurio Vasco

La **vivienda informal** seguira realizandose en Quito si no cambia la **forma de aprobacion de proyectos**, siendo uno de los principales obstáculos la ord. 126, es necesario agilizar dichos procesos siendo como norma única la consolidacion de linderos y empezar ya el proceso de **regularización de vivienda informal** e incentivar la construcción

María Samaniego

Se necesitan planes y acciones concretas en los barrios que están asentados en **zonas de riesgo de deslizamiento**. Sobran ejemplos exitosos en otras ciudades que ya tienen años de implementación con buenos resultados (**mejoramiento integral de barrios**). ¿Vamos a esperar otra desgracia en los barrios asentados en las laderas y quebradas?

Jaime Vásquez

Quito está expuesta a **eventos sísmicos** que ponen en riesgo la vida de las personas, los patrimonios familiares y, en general, las infraestructuras urbanas. Se estima que un **70% de las viviendas de la ciudad son informales** y no cuentan con sistemas de **reforzamiento estructural** para sismos. ¿Cuál es su propuesta para encarar este problema?

Jaime Vásquez

El 70% de las viviendas de Quito son informales y no existe seguridad sobre su comportamiento sísmico. El MDMQ debe ejecutar un **programa masivo de reforzamiento estructural** de esas viviendas para proteger la vida, los patrimonios y las infraestructuras. EL CAE-P efectuó un **proyecto piloto** que puede ser la base de ese programa.

Jessy Páez

Un **análisis** de los sitios de asentamiento ayudará a tener sitios específicos de estos. Para generar una **estrategia** de cambio para las personas que estén en **peligro**.

8.3 Propuestas, alternativas y soluciones

Otras siete personas -cuatro mujeres, tres hombres- proponen alternativas y soluciones a los problemas de la **informalidad de los barrios y las viviendas**. Atender a las **necesidades de las personas**; encarar el problema del **despoblamiento del centro** de la ciudad; **regularizar la propiedad, mejorar la vivienda** y dotarle de **infraestructura, equipamientos y servicios** son algunas de las opciones que se mencionan, apuntando a consolidar **barrios compactos**, debidamente **equipados, autosustentables** y que demanden **cortos desplazamientos**, así como también mediante el **reciclaje de edificios desocupados**, el mejoramiento de los **condominios deteriorados** y la adopción de sistemas de arrendamiento social municipal y de **reforzamiento estructural** de las viviendas, en el marco de un proceso urgente de **legalización y regularización** de predios, que puede generar una considerable demanda de trabajo en el DMQ.

Carolina Vallejo

Los programas sociales de **vivienda pública** y hasta los privados están marcados en función de números, de cuántas soluciones habitacionales se construyen. Sin embargo, las **necesidades de las personas** que no tienen casa propia, no solo radica en un techo que los cobije, sino en la **ubicación, en la accesibilidad, la facilidad** que tengan.

Fernanda Crespo

El **centro de Quito está despoblado**, debe ser atendido en infraestructura, limpieza y en espacio públicos de calidad para los barrios. ¿Se ha planificado **recuperar las viviendas** o implementar algún programa de vivienda?

Juan Ordóñez Cordero

Frente a las carencias habitacionales de importantes sectores sociales de la ciudad el Municipio debe impulsar programas de **mejoramiento integral de barrios** que incluyan **regularización de la propiedad, mejoramiento de vivienda, dotación de infraestructura y equipamiento**. ¿Tienen los aspirantes a la alcaldía iniciativas sobre el tema?

María Dolores Montaña

Fortificar vida de barrio, coparticipación de los habitantes en el diseño y construcción de su hábitat bajo decisiones comunitarias. **Barrios compactos** (en Quito determinadas por la geografía) de **uso mixto, autosustentables**, de **cortos desplazamientos**, provistos de **equipamiento** y unidos a otros a través de sistemas de **transporte público**.

Mateo Zambrano

Pensar en todos, brindar **agua potable** a todas las viviendas. Mejorar la ciudad en la forma más visible, en las **vías** y brindar un **entorno adecuado** a los habitantes. Reactivar e incentivar pequeños lugares sociales como son los **espacios barriales** para una **integración** de la comunidad

Rosa Elena Donoso

Mirar la **vivienda** como un **sistema de oferta y demanda pública y privada**. Ayuda para el **mejoramiento de viviendas, reciclaje de edificios desocupados**, programa para condominios deteriorados, **vivienda de arrendamiento social municipal**, programa de **reforzamiento estructural** de edificaciones informales

Santiago Acero

Abren las **legalizaciones** es una fuente de trabajo importante y sobre todo terminarán con la **corrupción** que existe actualmente sobre ese tema dentro del municipio.

9. OTROS ASPECTOS

9.1 Los problemas de la gestión municipal

Es también significativo el número de comentarios que se refieren a los problemas de **la gestión municipal**. Ocho hombres y cuatro mujeres suman un total de 12 personas que se refieren a problemas de esa índole, que incluyen la necesidad de vincular los **servicios municipales de salud** a los otros componentes del sistema nacional; a la **falta de control** de los procesos de edificación; a la **corrupción** que existe en diversas instancias y unidades municipales; al manejo presupuestario y la priorización de las actividades institucionales; a la **lentitud de los trámites municipales** y el **desorden de la administración**; a la **inseguridad ciudadana** y las

deficiencias de la **policía metropolitana** y junto a ello, problemas puntuales como las deficiencias del **terminal terrestre del norte** de la Capital.

Carlos V

Se debe exigir al MSP, que las **unidades municipales de salud** sean parte del RPIS, al ser parte de la red podrán hacer convenios de **prestación de servicios** con **MSP, IESS, ISFA e ISPOL**, instituciones que constitucionalmente deben financiar atención de la enfermedad, con el ahorro se podrá hacer más obras.

Diego Ordóñez

El mito de la falta de planificación debe ser desterrado, Quito siempre la ha tenido. Candidato que diga eso desconoce la gestión municipal. La problemática de su crecimiento caótico responde a la **falta de control**, abundan construcciones informales que además violan normas frente a una nula AMC. ¿Cuándo fué el último derrocamiento?

Jaime Ramírez Aguirre

Nadie a dicho nada sobre cambiar esa vergüenza del **terminal terrestre del norte** de la capital hasta cuándo.

Janette Rueda

Como se hará para eliminar la **corrupción** en las **Secretarías y Concejo Municipal** que se han convertido en un **obstáculo** para el funcionamiento de la ciudad y derechos ciudadanos en legalizar las propiedades. El Municipio ha dejado de tener una posición técnica.

Joaquin Medranda

Fecitaciones por este espacio para que los ciudadanos puedan expresarse. Mi pregunta a los candidatos es, díganos **cuatro aspectos** que realmente va a **cumplir** en su mandato, con que **presupuesto** cuenta y que personas le acomodarán para lograrlo?

Jorge Carrion

Si bien el CAE-P, no es un ente político, pero si es una organización gremial que agrupa a los profesionales con un mejor criterio y con una formación académica más afín para administrar las ciudades, me hubiese gustado que de nuestro gremio se propongán nombres de **profesionales** (no necesariamente arquitectos) como alternativas para guiar a Quito.

Jose Luis Valencia

Los quiteños exigimos de manera URGENTE ser atendidos con **gestión interna municipal**, son buenos pero ineficientes, tenemos **tramites** que se despachan de 6,9 meses y un año; para iniciar proyectos es desastroso nuestras autoridades (...), al facilitar al profesional y atender de manera oportuna estamos **reactivando la economía** del DMQ

José María Laso Chiriboga

La **inseguridad** en todos los barrios de Quito tiene a la ciudadanía atemorizada y en muchos casos se abstiene de circular por el espacio público a ciertas horas por el incremento de los actos delictivos. ¿Qué apoyo propone brindar desde la Alcaldía del MDMQ para enfrentar este que es uno de los temas de mayor preocupación de la población?

Macario Rosania

El mal principal del Municipio de Quito, así como el de todo el país, es la **corrupción**. Primero los candidatos deberían tener una propuesta real y palpable sobre cómo van a erradicarla. Se pueden debatir un millón de propuestas, pero mientras la corrupción siga instituida, no creo que se pueda lograr mucho. Espero respuestas concretas.

María Fernanda Ocaña Garcés

El Municipio promueve el diseño de edificios con reducido número de parqueo para que el usuario use transporte público y camine. Pero la **seguridad** de la ciudad da para eso? Cómo lograr que las autoridades pongan fin a la criminalidad actual y volvamos a ejercer nuestro derecho de caminar en nuestra ciudad con tranquilidad y sin miedo

María José Freire

Quito ha crecido sin control y con una planificación carente de ejecución organizada. Es importante que la ciudad genere una **administración ordenada** y en constante **comunicación y cooperación** para que se logren cambios integrales y completos. Que la obra pública llegue a todos los barrios y espacios del distrito metropolitano.

Sofía Guerrero

Los **policías metropolitanos** solo sirven para poner **multas** en el pico y placa!!! No dan ninguna solución en otros aspectos

9.2 Educación ciudadana

Seis comentarios, por igual de hombres y mujeres, se refieren al tema de la **educación de la ciudadanía** como un aspecto que debe ser asumido por la administración municipal. Se refieren a cuestiones prácticas, como por ejemplo las de la **educación vial**, o del **sistema educativo municipal**, pero también a cuestiones más complejas, relacionadas con la educación para la **sensibilización social y el respeto**, la **construcción de identidad**, la **conciencia ciudadana** e incluso la **reactivación económica** de la ciudad.

Carmen Tapia

Creo importante hacer campañas, **educar/sensibilizar** en el tema de apropiación y AMOR por la ciudad por parte de todos los ciudadanos. Cuando uno camina por la ciudad se siente que a nadie le importa. Parece que se espera que "alguien" más le solucione. Hay que construir en el tiempo ese amor y **respeto por su ciudad**.

Guillermo Fabián Serrano Albuja

El **control y educación vial** está muy distante de lo que requiere una ciudad como Quito. Las transgresiones a las normas de tránsito, respeto y cortesía vial y hacia el peatón son deficientes. Vehículos pesados ocupan carriles de velocidad, hay ventas en los costados de vías, congestiones, Cuales son las propuestas sobre estos temas?

Gustavo Proaño Acevedo

Los problemas que los gobernantes locales deben emprender es la **reeducación de toda la ciudadanía** en valores éticos y morales de respeto y cordialidad para hacer una ciudad en paz y entonces si van a fluir todos los proyectos de bienestar común

Maria José Ordóñez

Según el BID, el desarrollo socio-económico de una ciudad o de un país se consigue a través de la educación por lo tanto la **educación municipal** debe ser de calidad para ello se necesita que las políticas educativas sean efectivas: una de ellas enfocadas hacia los docentes: **capacitación, seguimiento y monitoreo** dentro de las aulas.

Roque Iturralde

¿Cómo debemos entender que no haya respuesta de varias candidaturas? ¿Falta de interés en oír la voz de la ciudadanía? ¿Falta de propuestas concretas para poder presentar? ¿Estrategia de "hacerse el muerto" para no tener que rendir cuentas posteriormente? Ojalá se sacudan un poquito de su ego y nos dejen saber lo que piensan.

María José Ordóñez

La mayor parte de los candidatos plantean la **recuperación económica** sin embargo parece ser que desconocen que según la OCDE (Organización para la cooperación del desarrollo económico) que la **educación** es fundamental para que la población acceda a empleos adecuados en resumen condiciones laborales apropiadas para maestros y directivos.

9.3 Las deficiencias del departamento de catastros

Otras seis opiniones, de cuatro hombres y dos mujeres, se refieren a la **ineficiencia** de las instancias municipales que atienden los **trámites** de la ciudadanía y de modo específico señalan que es la **unidad de catastros** la dependencia que más problemas genera en términos de **ineficiencia, demoras e indicios de corrupción**. Se reitera que la complejidad de esos trámites es de tal naturaleza que sirve para **promover la informalidad y ahuyentar las inversiones inmobiliarias**, afectando de modo directo el **empleo y la economía** de la ciudad.

Fabian Yépez

Es lamentable el estado al que ha llegado la Municipalidad, trámites interminables despachados por una **gigantesca burocracia** inoperante, negligente y totalmente ignorante de la realidad, la técnica y la lógica. Esto constituye una **muralla** impasable a la actividad económica más importante, **la construcción**.

Gladys Tapia

Por favor que se vea bien al **personal** que contratan, porque hay muchos que entran por padrinazgo y no saben nada de lo que hacen en sus funciones, de tal manera que le **demoran al trámite** años.

Hernán Flores Escobar

La **regularización del área de los predios** de Quito es muy demorada, se debe regularizar también en las Entidades como se estaba haciendo hasta antes de la pandemia por que hoy todo rechazan y se demoran los Señores de **catastro** una eternidad y para decirles que está negado el proceso de regularización una estadística más del 90% devuelto

Patricio Montalvo Tapia

Catastros es el área mas compleja y necesaria para toda la planificación urbana y para la gestión territorial en el DMQ. El descentralizarlo en las Administraciones Zonales ha hecho que se vuelva **ineficiente, ineficaz** y mas **corrupto** que nunca. Todo trámite por mas simple que sea se demora meses o años . Cómo lo van a modernizar y rescatar

Rocio Carrillo

El departamento de **Catastros** a resultado ser un caos como NO es posible que la respuesta a una solicitud de Regularización de Excedentes y Diferencia de Área se demore tres, cuatro meses o un año, afectando el **trabajo** de muchos profesionales independientes y causando que el **usuario** siga construyendo de manera **informal**.

Rodrigo Jaramillo

Los capitales inmobiliarios se alejan de Quito. El 75% de los lotes de Quito no tienen la misma área del **catastro**. El 40% de ellos están fuera de la Etam. 3 meses tarda un trámite de aclaratoria de áreas y linderos. 6 MESES (PROMEDIO) SI ESTAN FUERA DE ETAM. Hasta entonces esas **inversiones inmobiliarias** se van a otras ciudades como Guayaquil.

9.4 Propuestas y alternativas para la gestión

Diez personas -siete hombres y tres mujeres- hacen diversos señalamientos que no se enmarcan en los otros acápite analizados. Varios de ellos hacen referencias directas o indirectas a la existencia de **instrumentos de planificación** -planes, programas- que **deben aplicarse** y a los que las autoridades y la ciudadanía deben someterse. Aspectos específicos que se proponen son los de **reutilizar la ciudad** y evitar la **expansión incontrolada**; impulsar la **accesibilidad universal**; **mejorar el espacio público y la movilidad**, e impulsar propuestas tales como las de la **ciudad nuclear**. Otras sugerencias más concretas se refieren al manejo de la **fauna urbana** pero también implementar **cambios innovadores** en la administración del DMQ, respecto a lo cual se menciona explícitamente la necesidad de generar **otras entidades colaboradoras** como las que ahora existen para la aprobación de proyectos.

Eduardo Jiménez E.

Quito se **expande incontrolablemente** a áreas agrícolas. Sin embargo, existen barrios abandonados o subutilizados. El municipio debe emprender en un proyecto de **reconversión de la ciudad**, para devolverle a esos barrios un nivel de ocupación que disminuya la expansión incontrolada.

Esteban H

Generar **más entidades colaboradoras** y que sean mejor capacitadas y que las tasas a cobrar sean menores motivando a generar mayores proyectos

Felix Torres

Quito Distrito Metropolitano necesita un **cambio** o transformación en su **administración**, es necesario pensar en la alcaldías menores con autonomía financiera, de obras por parroquia rurales, que serían regiones y parroquias urbanas como distritos, esto acorde al plan de ordenamiento que se aprobó el año pasado

Giovanni Romero

Quien de los candidatos puede **explicar técnica y jurídicamente** la aplicación del **PUGS**, actualmente en vigencia. Y de ser el nuevo Alcalde, lo va aplicar.

María José Ordóñez

Desde el año 2016 el IMPU empezó a construir la **VISION QUITO 2040** con la participación de los barrios, organizaciones sociales, dependencias municipales, academia y especialistas; es una **planificación integral** de la ciudad que se debe estudiar y ejecutarla, pregunto si los candidatos la conocen.

María Teresa Donoso

La **Accesibilidad Universal** es un bien común que permite que todas las personas sin importar su edad o condición, puedan acceder y utilizar el espacio público, la edificación, la movilidad, la comunicación e información de manera amigable, cómoda y segura. Existe la normativa, pero no se cumple. ¿Cómo hacer de Quito una ciudad accesible e inclusiva?

Pamela Mendieta

Junto **Espacio Público y Movilidad**, con la planificación de **uso de suelo**; parte de la ecuación a recalcular para darle balance al desarrollo de la ciudad. Cambiar perfil de calles, #VisionCero marca la posibilidad de tener espacios agradables, seguros y de encuentro. Recuperar conexión social, pertenencia. Devolver vida a la ciudad!

Roger Cumbajin

Acerca de la **fauna urbana**, sería ideal la ubicación y cuidado de parte de los moradores, los **albergues** que se pueden ubicar en los barrios, con una buena arquitectura social y colectiva se puede lograr mucho por los que no tienen voz y sobre todo aumentar las sanciones económicas, la única forma de que la gente cambie.

Rubén Morales Díaz

Actualmente se esta desarrollando el **Plan Maestro de Movilidad Sostenible 2022-2042** con base en documentos de planificación **PMDOT y el PUGS** al momento que resultará ganador el candidato va a utilizar estos documentos y seguir con la planificación y visión de Quito a 2040 o va a cambiar todo?

Xavier Encalada

¿Cómo construir una **ciudad nuclear**? Espacios donde no sea necesario utilizar transporte privado, con calles peatonales, desplazamientos no mayores a quince minutos, menor contaminación y estrés y por ende menor gasto en extender redes de servicios públicos, con mayores espacios de recreación pública.